

Аэрокоптер АК1-3



Многоцелевой двухместный легкий вертолет **Aerocopter AK1-3** создан для комфортного, быстрого и безопасного передвижения

Предназначен для:

- ♦ обучения пилотов;
- ♦ частных полетов и активного отдыха;
- ♦ спортивных, туристических и рекламных целей;
- ♦ патрулирования автодорог, территорий и объектов (трубопроводов, линий электропередач);
- ♦ срочной доставки корреспонденции, небольших грузов;
- ♦ обработки сельскохозяйственных угодий.

Вертолет имеет летные и технические характеристики на уровне продукции мировых лидеров.

В своем классе Aerocopter AK1-3 имеет следующие преимущества:

отличная управляемость, стабильность полета, маневренность, низкий уровень вибраций и шума, благодаря идеальному балансу конструкции и трехлопастному несущему винту;

экономичность и независимость от аэродромного обслуживания, благодаря использованию автомобильного бензина марки А-95 и небольшим габаритам.

Aerocopter AK1-3 эксплуатируется в 17 странах мира: Австрия, Австралия, Белоруссия, Бельгия, Грузия, Италия, Канада, Китай, Корея, ОАЭ, Россия, Словакия, Судан, Узбекистан, Украина, Франция, ЮАР.

Aerocopter AK1-3 выбран Кременчугским летным колледжем Национального аэрокосмического университета Украины для базового обучения пилотов.



ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Легкий 2-х местный вертолет Aerocopter AK1-3 создан КБ Аэрокоптер (Украина) в кооперации с АНТК Антонов, ОАО Мотор-Сич и Харьковским авиационным институтом.

Aerocopter AK1-3 соответствует требованиям норм летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории АП-27.

Вертолет выполнен по одновинтовой схеме с рулевым винтом. Кабина имеет ширину на уровне плеч 1200мм и обеспечивает свободное размещение двух человек. В конструкции кабины использованы поликарбонаты горячего формования для обеспечения широкой обзорности и комфорта. Кабина оснащена системой обогрева и вентиляции с обдувом остекления.

На вертолете установлен поршневой двигатель жидкостного охлаждения EJ-25, работающий на автомобильном бензине с октановым числом не менее 95.

Несущий винт изготовлен из композиционных материалов.

Пилотажно-навигационное оборудование вертолета позволяет выполнять полеты в простых метеоусловиях днем по правилам визуальных полетов в диапазоне температур от -18 до $+35^{\circ}\text{C}$.

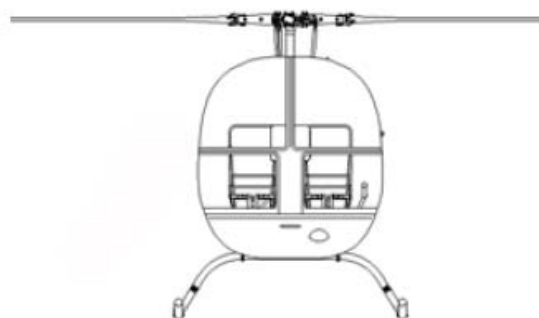
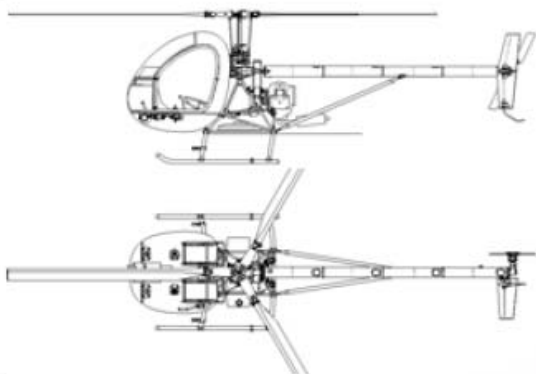
Минимальный размер рабочей площади площадки— 7×8 м

Периодические формы технического обслуживания вертолета Aerocopter AK1-3 выполняются каждые 50, 100, 500, 1000 часов налета вертолета.

КБ Аэрокоптер основано в 1999 году. За 12 лет создана организация полного цикла, включающая разработку, производство и техническое обслуживание авиатехники.

Компания владеет всеми необходимыми сертификатами.

Размеры:	
Длина вертолета с вращающимися винтами, м	8.096
Высота вертолета, м	2.20
Максимальная ширина фюзеляжа, м	1.35
Диаметр несущего винта, м	6.84



ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЕРОКОПТЕР АК1-3

Экипаж, чел.	1-2
Вес, кг	
пустого	398
нормальный взлетный	650
Максимальная скорость полета у земли, км/час	186
Крейсерская скорость полета у земли, км/час	160
Статический потолок висения без учета влияния земли, м	1340
Динамический потолок, м	4800
Практический потолок (ограничение по кислороду), м	3000
Длина вертолета с учетом лопастей, м	8,09
Диаметр несущего винта, м	6,84
Диаметр хвостового винта, м	1,28
Дальность планирования с высоты 1000 м, м	3000-3500
Двигатель—Subaru EJ-25, л.с./кВт	156/115
Расход топлива (Аи-95)	
на крейсерском режиме, л/ч	28-32
Емкость бака, л	72



За дополнительной информацией обращайтесь:

Конструкторское бюро Аэрокоптер,

ул. Зиньковская, 52, , Полтава, 36009 УКРАИНА

www.aerocopter.com.ua, +380 68 6000 900

Алексей Мирошниченко: sales@aerocopter.com.ua